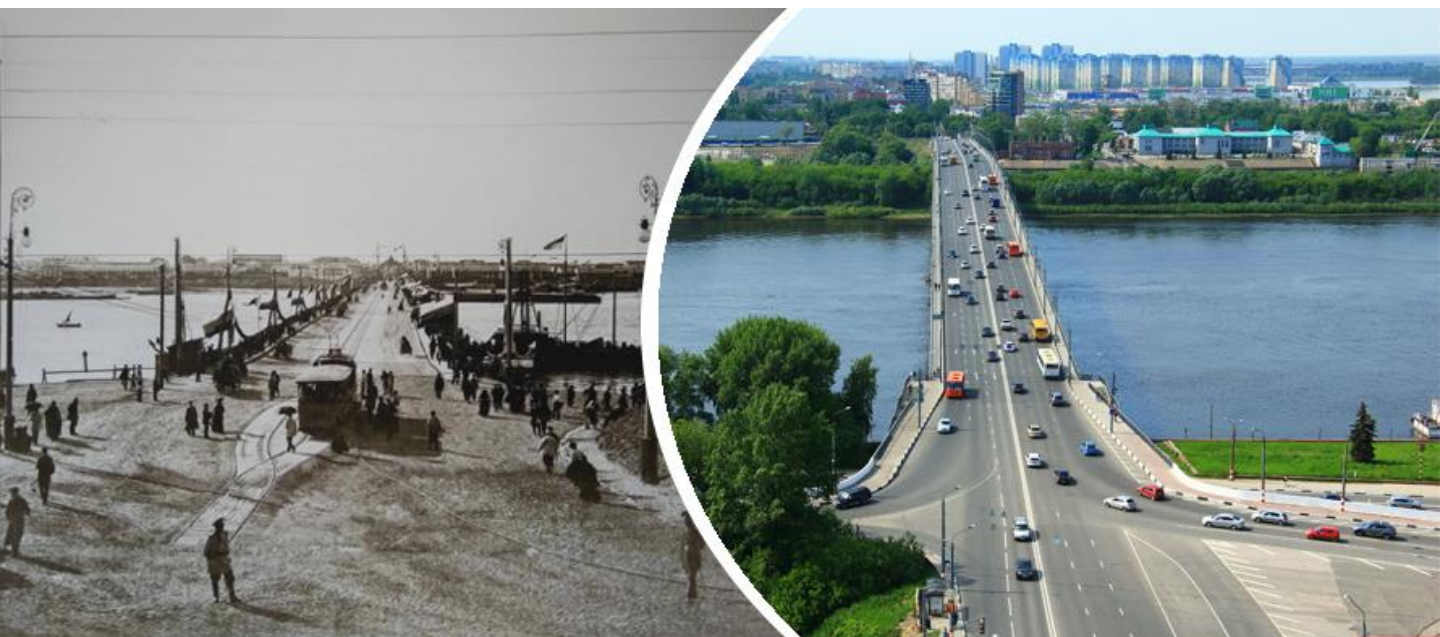




О СОСТОЯНИИ ДОРОГ НИЖНЕГО НОВГОРОДА



Вид на Канавинский мост сегодня и его «предок» – Плашкоутный мост (1896 год)

Городское дорожное хозяйство образца 1838 г.

Улиц и переулков	55
из них:	
мощеных камнем	16
мощеных деревом	2
немощеных	37
Площадей	11
из них:	
мощеных камнем	4
немощеных	7
Мостов	
деревянных	7
земляной насыпной	1
плашкоутный через реку Оку	1

Кстати, без малого 100 лет назад – в 1928 году – проезд по Плашкоутному мосту был платный. За автомобиль с грузом или пассажиром необходимо было заплатить 50 копеек, почти в 2 раза дешевле стоило проехать «порожняком» (30 копеек), проезд на мотоцикле обходился его хозяину в 20 копеек. За провоз скота тоже нужно было «раскошелиться»: плата в размере 10-30 копеек взималась за каждую голову.

Сегодня плата за пользование городской дорожной сетью не зависит от количества поездок или состава пассажиров и представляет собой ежегодный транспортный налог на автовладельцев. Это позволяет, в том числе, развивать дорожное хозяйство, главным образом, в части улучшения качества дорожного полотна и обеспечения безопасности движения.

Состояние дорог в Нижнем Новгороде на конец 2020 г.

Протяженность автодорог общего пользования местного значения, км	1 557,1
в том числе с твердым покрытием	1 556,8
из них с усовершенствованным покрытием	1 346,6
Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог, %	100,0
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности дорог с твердым покрытием, %	86,5
Наличие мостов, путепроводов и эстакад на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	
единиц	82
погонных метров	7 776,4
из них капитальные железобетонные и каменные мосты	
единиц	31
погонных метров	3 254,4
Наличие и протяженность искусственных сооружений (пешеходных переходов) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	
единиц	29
погонных метров	3081,2